

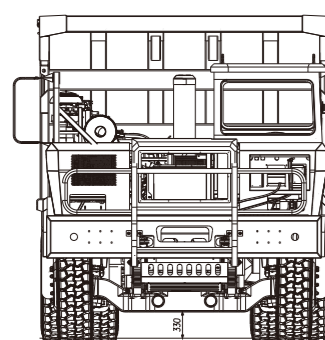
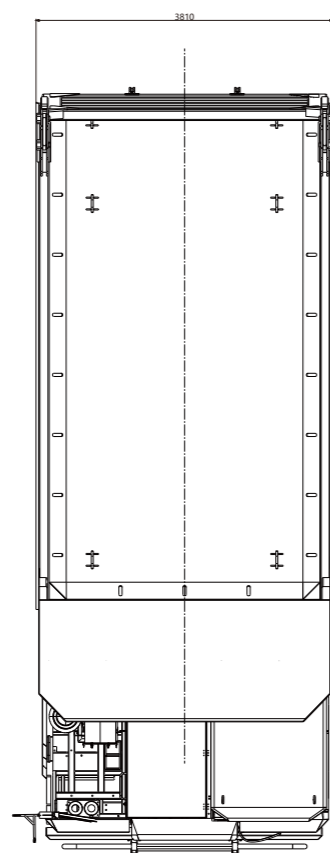
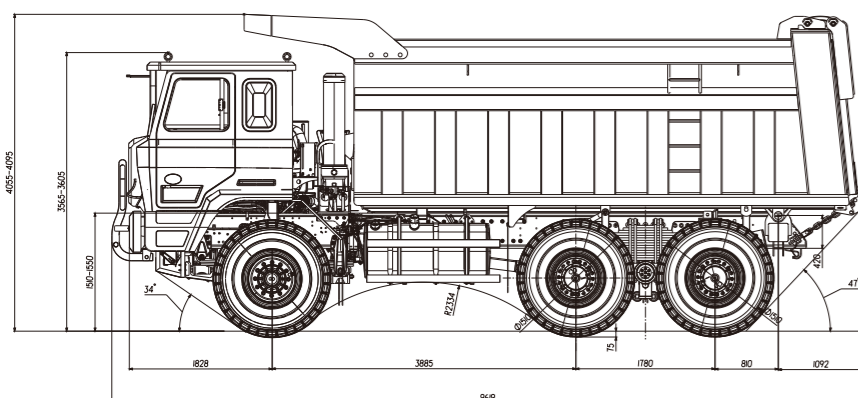
03 Спецификации и параметры продукта



LT110

Стандартная грузовая платформа, м²	38-40
Номинальная мощность, кВт	562
Технический маршрут	Гибкая рама
Двигатель	WEICHAI WP14TG765E304
Рабочий объем двигателя, л	13.5
Основной узел гидросилителя руля (ГУР)	Eaton
Коробка передач	8DS240A
Шина	16.00R25 ★★ ★
Передняя подвеска	Одинарная скользящая опора
Задняя подвеска	Комбинированная V-образная 8-тяговая рессорная подвеска; Балансирный вал Ф136 с необслуживаемым узлом.

Полная масса транспортного средства, т	105
Допустимая грузоподъемность шасси, т	90
Размеры (длина×ширина×высота), мм	9390×3810×4045
Колесная база, мм	3885+1780
Максимальная скорость, км/ч	38
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30
Минимальный радиус поворота, м	23.5
Минимальная высота над землей, мм	390
Номинальная нагрузка ведущего моста, т	40
Ширина основной рамы, мм	1200



Удовлетворенность клиентов-наша цель.

Компания тяжелой промышленности Lovol является полностью государственной дочерней компанией корпорации холдингового типа WEICHAI. Она была основана в 2004 году и в настоящее время располагает "3-мя производственными базами и 2-мя инновационными центрами".

Компания тяжелой промышленности Lovol является одним из шести основных направлений деятельности корпорации WEICHAI. Ее продукты охватывают четыре основных направления деятельности-экскаваторы, погрузчики, карьерные самосвалы с широким кузовом и экскаваторы-погрузчики. Среди них научно-исследовательский центр и центр производства и продаж экскаваторов, погрузчиков, экскаваторов-погрузчиков находятся в Циндао, и в настоящее время занимают площадь более 900 му; центр исследований, разработок и производства карьерных самосвалов с широким кузовом расположен в Янчжоу, провинция Цзянсу, на площади более 300 му. Компания тяжелой промышленности Lovol постепенно превратилась в ведущего мирового поставщика интеллектуальных строительных решений, предоставляя клиентам интеллектуальные продукты, подключение оборудования, интеллектуальное строительство, продукты на новых источниках энергии и сценарные решения.



LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO.,LTD.

Z20250419-1

Информация об агентах компании тяжелой промышленности Lovol

© Продукция Lovol постоянно обновляется и совершенствуется. Мы оставляем за собой право вносить изменения в параметры и дизайн без предварительного уведомления пользователей.
 © В рекламных материалах возможны отличия в комплектации и цвете внешнего вида продукта от реальной модели. Окончательный вариант определяется реальным товаром.

LOVOL

TURKIAZ
MACHINERY CA



Полная масса транспортного средства:
105000кг

Грузоподъемность:
75000кг

Модель двигателя:
WP13G530E310

Мощность двигателя:
390кВт

LT110

самосвалы

Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без дополнительного уведомления. Также на предоставленной машине могут быть установлены дополнительные устройства.

01 Презентация ключевых преимуществ продукта **LOVOL**

Эффективно, надёжно, гибкость выбора



Двигатель

Высокоэффективный 14-литровый двигатель Weichai + коробка передач Fast + ведущий мост Hande;

ВБольшая резервная мощность, повышенная надёжность силовой системы, увеличенный крутящий момент, улучшенная топливная экономичность. Практика подтверждает значительное снижение удельного расхода топлива на перевозку грузов и существенное повышение общей эффективности для пользователя.



Рама

Самая широкая в отрасли главная рама — 1200 мм, обеспечивает исключительную устойчивость к изгибу и кручению, отличную поперечную стабильность автомобиля и адаптацию к любым горным дорогам.



Передняя подвеска

Конструкция с передним шкворнем и задней скользящей плитой обеспечивает быстрое снятие напряжений на неровных дорогах и повышенный комфорт водителя.

Конструкция машины

Топливный бак

Железный топливный бак большого объема 700л обеспечивает сверхдлительный запас хода для двухсменной работы в карьерах.



Кузов

Кузов из износостойких плит, полезный объем 38 м³, обеспечивает многократное повышение эффективности транспортировки.

Воздушный Резервуар

Пневморазъемы VOSS (Германия) — оптимальное давление в системе.
Увеличенный воздушный ресивер — повышенная безопасность торможения.

Шина

Специализированные шины для горной техники: повышенная стойкость к порезам и проколам, увеличенная грузоподъемность и extended срок службы.

02 Презентация ключевых преимуществ продукта

Удовлетворение клиентов—наша приоритетная цель.

Кабина



Ширококапотная кабина с полным каркасом безопасности, обладающая превосходной шумоизоляцией и герметичностью.

Стандартное кресло для горной техники с расширенной сидущой для повышенного комфорта.

Полностью гидравлическое рулевое управление — лёгкость и точность.

Импортный гидравлический рулевой насос Eaton с приоритетным клапаном, 6 Нм.

03 Спецификации и параметры продукта



Характеристики машины	
Полная масса транспортного средства, кг	105000
Масса машины, кг	36400
Грузоподъемность, кг	75000
Размеры (длина×ширина×высота), мм	9350×3810×4180
Колесная база, мм	3885+1780
Колея, мм	2638 (Перед 2734)
Максимальная скорость, км/ч	38
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30
Минимальный диаметр поворота, м	23.5
Минимальный дорожный просвет, мм	390

Нагрузка на мост	
Полная нагрузка, т	25/40/40

Двигатель	
Модель	WP13G530E310
Мощность, кВт	390
Обороты, об/мин	2100
Крутящий момент, Н·м/Частота вращения, об/мин	2300/(1200-1600)

Сцепление	
Модель	430 цельный жидкостно-газовый усилитель тягового типа

Коробка передач	
Модель	8DS240A
Положение передачи	8.15/6.01/4.11/3.05/2.12/1.45/1/0.83/R7.57
Максимальный входной крутящий момент, Н·м	2400

Ведущий мост	
Тип	Центральная, боковая планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное отношение	18.722
Номинальная нагрузка на мост, кг	40000
Тип тормоза	Тормоз барабанный кулачковый

Передний мост	
Номинальная нагрузка на мост, кг	25000
Тип тормоза	Тормоз барабанный кулачковый

Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый воздушный фильтр песка и пыли

Радиатор	
Конструкция	Пластинчато-ребристый радиатор

Топливная система	
Объем, л	Железный топливный бак емкостью 700 литров

Система рулевого управления	
Тип усиления	Полностью гидравлическое поперечное рулевое управление
Давление системы, МПа	17
Расход, л/мин	40

Тормозная система	
Ходовой тормоз	Двухконурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз с функцией аварийного торможения
Вспомогательное торможение	Горный тормоз двигателя +WEVB
Давление системы, бар	10
Удержание на уклоне, %	30 (подъём) / 20 (спуск)

Подвеска	
Передняя подвеска	Вертикальная листовая рессора Переднее крепление с петлями, заднее — скользящее
Толщина/ширина/количество пластинчатых рессор	20/100/15
Задняя подвеска	Балансирующая подвеска на листовой рессоре
Толщина/ширина/количество пластинчатых рессор	32/100/15

Опрокидывающийся подъемный механизм	
Тип	Передний подъемник - 196
Номинальное давление, МПа	20
Максимальный угол опрокидывания, °	46

Кабина	
Тип	Левостороннее расположение, полунавесная конструкция, переднее опрокидывание на 46°
Сиденье с амортизатором	Регулировка вверх и вниз, спереди и сзади, регулируемый угол наклона спинки

Рама	
Тип	Высокопрочная стальная гибкая рама (1200×450×130 (12+12+8))

Кузов	
Объем кузова (погрузка без горки), м³	38

Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★
Модель диска	11.25-25

Электрическая система	
Источник питания	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Способ запуска	Переключатель с ключом