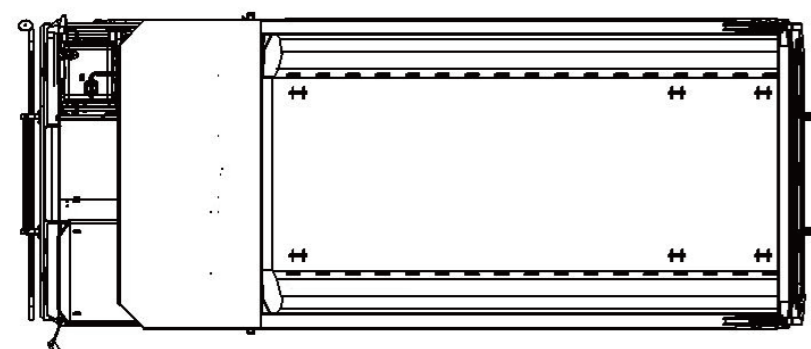
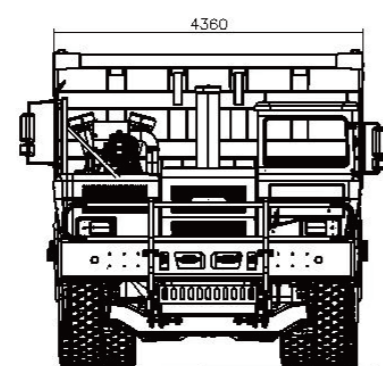
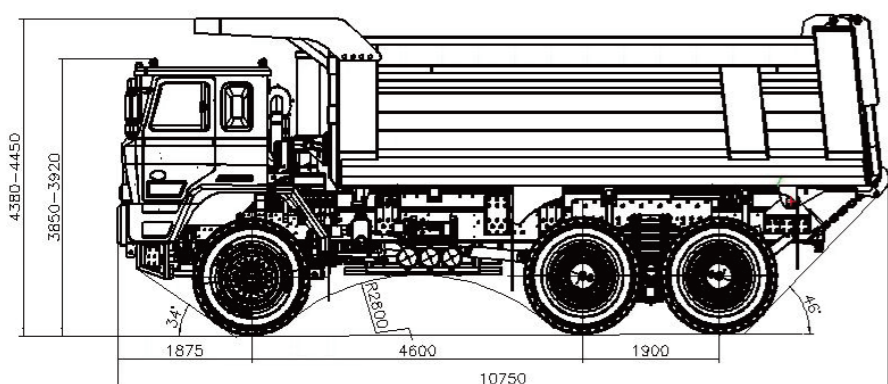


03 Технические характеристики



LT160

Стандартная грузовая платформа, м ²	55	Полная масса транспортного средства, т	160
Номинальная мощность, кВт	566	Допустимая грузоподъемность шасси, т	120
Технический маршрут	Гибкая трехслойная рама	Размеры (длина×ширина×высота), мм	10750×4360×4450
Двигатель	WEICHAI WP17G770E304	Колесная база, мм	3885+1780
Рабочий объем двигателя, л	16.72	Максимальная скорость, км/ч	38
Основной узел гидросилителя руля (ГУР)	Eaton	Максимальный преодолеваемый подъем, %	30
Коробка передач	8DSS330+Гидравлический тормоз	Минимальный радиус поворота, м	23.5
Шина	480/95R29★★★	Минимальная высота над землей, мм	390
Передняя подвеска	Одиная скользящая опора	Номинальная нагрузка ведущего моста, т	40
Задняя подвеска	Комбинированная V-образная 8-тяговая рессорная подвеска.	Ширина основной рамы, мм	1200



Удовлетворение клиентов - наша главная цель

Lovol Heavy Industry - полностью государственная дочерняя компания Weichai Holding Group, основанная в 2004 году. На текущий момент компания располагает «тремя производственными базами и двумя инновационными центрами».

Как одно из шести ключевых направлений бизнеса Weichai Group, продукция LOVOL охватывает четыре основных сегмента: экскаваторы, погрузчики, карьерные самосвалы и экскаваторы-погрузчики. Проектирование, производство и продажи экскаваторов, погрузчиков и экскаваторов-погрузчиков осуществляются в Циндао на территории площадью более 900 акров (≈60 га). Разработка и производство карьерных самосвалов расположены в Янчжоу (провинция Цзянсу) на площади 300 акров (≈20 га). Предоставляя клиентам интеллектуальные продукты, взаимосвязь оборудования, интеллектуальное строительство, новые энергетические продукты и сценарные решения, компания Lovol Heavy Industry постепенно превратилась в ведущего мирового поставщика решений для интеллектуального строительства.



LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO.,LTD.

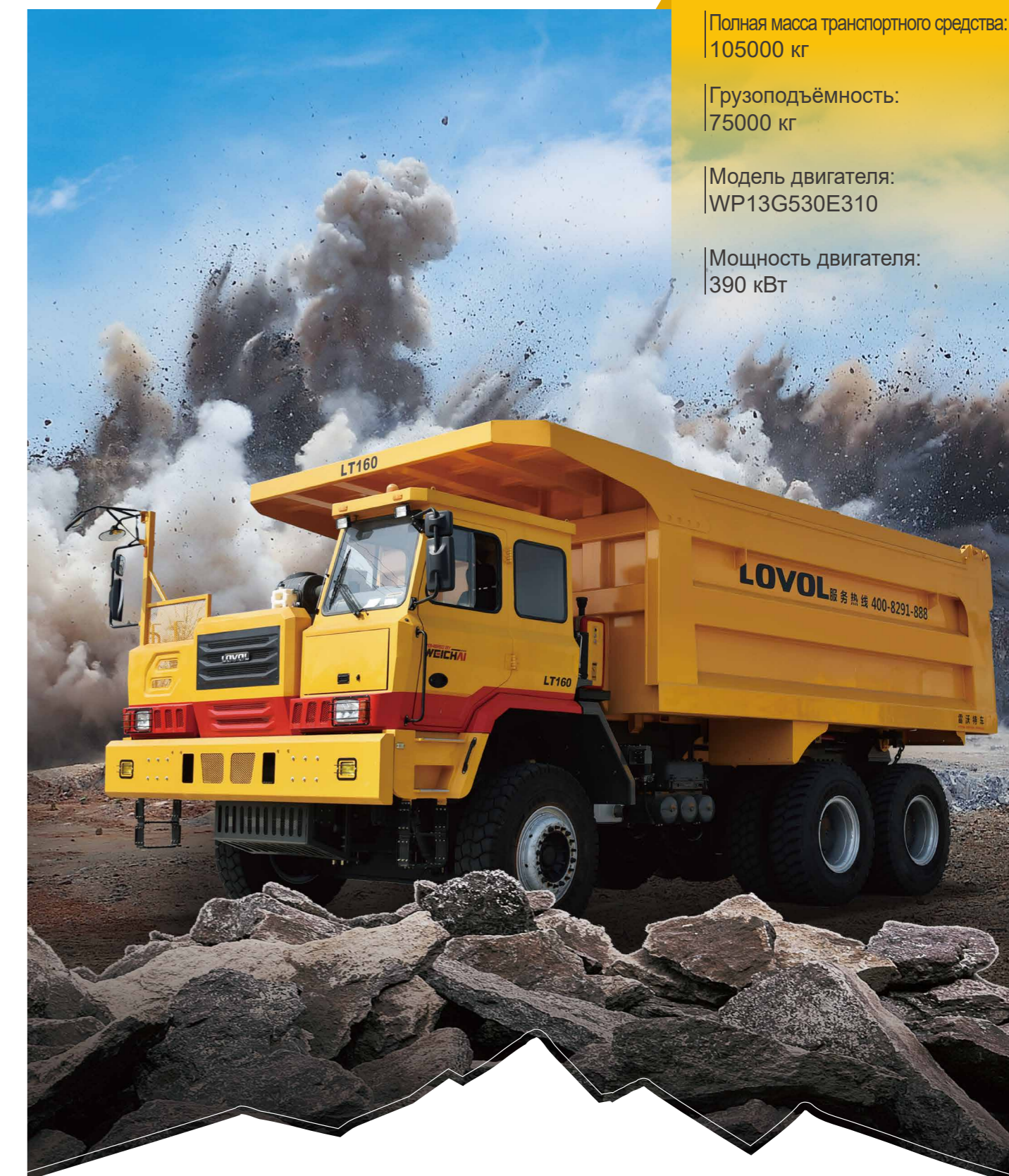
Адрес: № 75, Хуанхэ Ист Роуд, район Хуандао, город Циндао, провинция Шаньдун, Китай.

Информация об агентах компании тяжелой промышленности Lovol

© Продукция LOVOL постоянно совершенствуется. Мы оставляем за собой право вносить изменения в параметры и дизайн без предварительного уведомления пользователей.
© Конфигурация и цветовое оформление продукции в рекламных материалах могут отличаться от фактических моделей. Окончательным является фактический продукт.

LOVOL

TURKIAZ
MACHINERY CA



Полная масса транспортного средства:
105000 кг

Грузоподъемность:
75000 кг

Модель двигателя:
WP13G530E310

Мощность двигателя:
390 кВт

LT160

самосвалы

Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без дополнительного уведомления. Также на предоставленной машине могут быть установлены дополнительные устройства.

01 Преимущества продукции

LOVOL

Эффективно, надежно, гибкость выбора



Двигатель

Высококачественная золотая силовая система: Weichai двигатель WP17G770 + коробка передач 8DSS330 + двойной плоский клапан + тяжелый грузовой мост HDZ для горных работ.

Благодаря большому резервуару мощности, система движущей силы обладает повышенной надежностью, большим крутящим моментом и лучшей экономичностью. По результатам эксплуатации более чем в год, установлено, что расход топлива на единицу перевозимой грузомассы значительно снизился, а также удалось сократить количество работников и снизить эксплуатационные затраты, что привело к заметному повышению комплексной эффективности для пользователей.



Рама

Сверхширокая гибкая рама, стабильна и надежна в прочности при изгибе и вращении, обеспечивает хорошую боковую стабильность транспортного средства, подходит для различных горных дорог.



Передняя подвеска

Подвеска с поворотным передним мостом, с двойными скобами и двумя амортизаторами, обеспечивает долговечность и высокую надежность передней подвески.

Конструкция машины

Топливный бак

Большой объемный 900-литровый алюминиевый топливный бак, обеспечивает очень большую дальность ходы и удовлетворяет требованиям двухсменной работы на горном предприятии.



Кузов

Кузов из износостойких плит, полезный объем 55 м³, обеспечивает многократное повышение эффективности транспортировки.

Воздушный Резервуар

Немецкая система быстрых соединений VOSS для тормозных труб, обеспечивает высокую герметичность тормозных труб; Большой объем резервуара для подачи воздуха обеспечивает возможность непрерывной работы тормозов на участках с подъемом.

Шина

Профессиональное оборудование с шинами 480/95R29, которые обладают лучшей прочностью к проникновению и резанию, более высокой способностью к грузоподъемности и более долгой сроком службы.

02 Преимущества продукции

Удовлетворение клиентов - наша главная цель

Кабина



• Full-Skeleton Wide-Body Cab with Superior Soundproofing & Sealing Performance.

• Standard mining-specific seats with a wider seat surface for more comfort.

• Fully hydraulic steering is light and precise.

• Eaton Full Hydraulic Steering Gear with Priority Valve (6 N·m).

03 Технические характеристики



Характеристики машины	
Полная масса транспортного средства, кг	160000
Масса машины, кг	55400
Грузоподъемность, кг	110000
Размеры (длина×ширина×высота), мм	10750×4360×4490
Колесная база, мм	4600+1900
Колея, мм	3380/3080/3080
Максимальная скорость, км/ч	38
Максимальный преодолеваемый подъем, %	29
Минимальный диаметр поворота, м	30
Минимальный дорожный просвет, мм	410

Нагрузка на мост	
Полная нагрузка, т	35/60/60

Двигатель	
Модель	WP17G770E304
Мощность, кВт	566
Обороты, об/мин	1900
Крутящий момент, Н·м/Частота вращения, об/мин	3000/(1200-1600)

Коробка передач	
Модель	8DSS330+FH8400
Положение передачи	8.46/6.41/4.64/3.33/2.37/1.55/1/0.71/R8.02
Максимальный входной крутящий момент, Н·м	3300

Ведущий мост	
Тип	Центральная, боковая планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное отношение	21.398
Номинальная нагрузка на мост, кг	60000
Тип тормоза	Тормоз барабанный кулачковый

Передний мост	
Номинальная нагрузка на мост, кг	35000
Тип тормоза	Тормоз барабанный кулачковый

Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Масляный воздушный фильтр

Радиатор	
Конструкция	Пластинчато-ребристый радиатор

Топливная система	
Объем, л	Железный топливный бак емкостью 900 литров

Система рулевого управления	
Тип усиления	Полностью гидравлическое поперечное рулевое управление
Давление системы, МПа	17
Расход, л/мин	40

Тормозная система	
Ходовой тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз с функцией аварийного торможения
Вспомогательное торможение	Горный тормоз двигателя +WEVB
Давление системы, бар	11
Удержание на уклоне, %	30 (подъем) / 20 (спуск)

Подвеска	
Передняя подвеска	Двухпластинчатая система (спереди и сзади) + тяговая штанга + амортизатор
Толщина/ширина/количество пластинчатых рессор	22/100/15
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовой рессоре
Толщина/ширина/количество пластинчатых рессор	36/120/15

Опрокидывающийся подъемный механизм	
Тип	Передний подъемник - 240
Номинальное давление, МПа	20
Максимальный угол опрокидывания, °	46

Кабина	
Тип	одностороннее левое расположение, полуплывающий, узкая кабина
Сиденье с амортизатором	Регулировка вверх и вниз, спереди и сзади, регулируемый угол наклона спинки

Рама	
Тип	Высокопрочная стальная гибкая рама (1460×450×130 (трёхслойная балка))

Кузов	
Объем кузова (погрузка без горки), м³	55

Колесо	
Модель шины	505/95R29 ★★★
Модель диска	13.00-29

Электрическая система	
Источник питания	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Способ запуска	Переключатель с ключом