

Технические спецификации на ПДМ DRWJ-4

Вместимость ковша 4 (4.5/5.4) м³ с грузоподъёмностью 10тон



Описание продукции

Подземная дизельная погрузочно-доставочная машина DRWJ-4 предназначена для погрузки, транспортировки и разгрузки горной массы при проходке подземных горных выработок, подходящая для шахтного туннеля размером более 4,3х4,3м. Данное оборудование подходит для работы в жестких условиях, в узких и низких проходах.

Дизельные подземные погрузчики оснащаются двигателем Volvo, который отличается большей мощностью и низким уровнем выхлопа. Преобразователь частоты, коробка передач, основной приводной мост доставляются компанией Dana.

Ковш данного погрузчика выполнен из износостойкой швейцарской стали Hardox500, что обеспечивает отличные показатели прочности и выдающийся внешний вид.

Тормозная система оснащается импортным цилиндром, который отличается надежностью и безопасностью.

Ключевые технические параметры ПДМ DRWJ-4

№	Наименование	Параметры
1	Вместимость ковша	4m ³ (опция 4.5m ³ /5.4m ³)
2	Эксплуатационная масса	29000 кг
3	Номинальная нагрузка	10000kg
4	Макс. сила копания	≥188kN
5	Макс. сила тяги	≥220kN
6	Габариты	9857*2550*2393мм
7	Мин. дорожный просвет	366мм
8	Макс. Высота разгрузки	2089мм
9	Мин.растояние разгрузки	1622мм
10	Угол поворота	42.5°
11	Угол разгрузки	38°
12	Угол выезда	≥15°
13	Преодолеваемый уклон	≥14°
14	Угол колебания на заднем мосте	±8°
15	Мин.радиус поворота	6520мм(внешний) 3254мм(внутренний)
16	Время движения ковша	подъём 7.5sec опускание 4.0sec выгрузка 2.2sec
17	Ходовая скорость вперёд/назад (двигатель VOLVO TAD1150 VE)	1- ая передача 4,6 км/ч. 2- ая передача 9,6км/ч. 3- ая передача 16,1км/ч. 4- ая передача 27,2км/ч. На преодолеваемом подъёме (при полной загрузке на 1-й передаче на уклоне 25%) 3.3км/ч

Комплектация ПДМ DRWJ-4

1. Двигатель	
Модель	VOLVO TAD1150VE
Номинальная мощность	235кВт@2100rpm
Номинальный крутящий момент	1581Nm@1260rpm
Количество цилиндра	6
Объём выхлопа	10,84 Л
Система охлаждения	Двигатель с водочным охлаждением
Принцип горения	4-тактный двигатель с непосредственным впрыском, работающий под давлением и с промежуточным охлаждением
Всасывание двигателя	Сухой, Предварительная фильтрация + двухступенчатая фильтрация
Система управления	Система впрыска топлива с электронным управлением
Система электрики	28 Вольт
Экологический класс исполнения двигателя	Евро III
Система выхлопа	DOC(Катализатор окисления дизельного топлива)+POC (катализатор окисления твердых частиц)+ глушитель
Расходы топлива при нагрузке 50%	25Л/ч.
Объём бака топлива	310 Л
Оснащение блок контроля двигателя с автоматическим выключением двигателя при низком давлении двигательного масла или высокой температуры двигателя.	
2. Трансмиссия	
Трансформатор	Дана C5000, без блокирования
Коробка передчи	Дана R36000, Полностью автоматическая коробка передач с электронным управлением и логическим контроллером переключения APC Вперед и назад по четыре передачи на каждой.
Мост передний и задний	Kessler D102, ведущий мост с жестким приводом и планетарным редуктором, дифференциалы No-Spin.
3. Шины	
Размер	18.00-25 L5S, слойность 32
Давление наполнения	7.5 bar
4. Тормозная система	
Тип тормозной системы	Полностью закрытые дисковые тормоза в масляной ванне на каждом колесе. Стояночный

	и экстренный тормоза с пружинным включением и гидравлическим выключением, встроенные в трансмиссию.
Давление гидроаккумулятора	15.2-19.0MPa
Объем бака охлаждения тормозной системы	75L
5.Гидравлическая система	
Емкость бака	230 л, Смотровые окна для контроля уровня масла
Гидравлические шестеренчатые насосы	Rexroth
Многоходовой клапан	Parker
Клапан рулевого управления	Rexroth
Питательный клапан	Parker
Педаальный клапан	Mico
Рукава высокого давления(РВД): тип фитингов DIN; установка защитных оплеток на РВД расположенных на открытых местах и местах соприкосновения с рамой, узлами и агрегатами машины.	
6.Электрическая система	
Напряжение	24V
Аккумуляторы	2×12V, 120Ah
Дисплей	7-дюймовый цветной
7.Освещение	
Передние фары, задние фары	4шт.×27W, 4шт.×27W
Звуковой стгнал заднего хода	112dB
Проблесковый маячок желтого цвет	1шт.
Светодиодный проблесковый маячок	желтый цвет
8.Кабина оператора	
Остекленная кабина оператора с сертифицированными сиситемами защиты от падающих предметов(FOPS)/при опрокидывании(ROPS), с системой кодиционирования(охлаждения и отопления)	
Окна из многослойного стекла	
Регулируемый джойстик и поручни	
Дисплей оператора на русском языке	
Водительское сиденье с амортизацией оборудованы убирающимися поясными ремнями	

безопасности.

9. Другие комплектации

Система автономная центральная смазки-Linclon

Система пожаротушения-protectfire

Камера заднего вида

10. Документация

Руководство по эксплуатации

Каталог запчастей

Руководство по техническому обслуживанию

Вышеуказанные документация составляется на русском или английском языке

11. Дистанционное управление (Опция)

Импортированный пульт дистанционного управления AUTEC

Соответствует стандарту ISO 13849

С функцией сброса наклона (то есть после наклона пульта дистанционного управления на 45°, в состояние аварийной остановки).

12. Другие опции

Контроль давления в шинах

Мониторинг опасных газов

Система взвешивания

Система мониторинга с круговым обзором 360 градусов

Система электрического подогрева гидравлического масла

Вспомогательная система отопления с охлаждающей жидкостью

Быстрая установка соединения топлива, гидравлического масла и трансмиссионного масла

Габариты ПДМ DRWJ-4

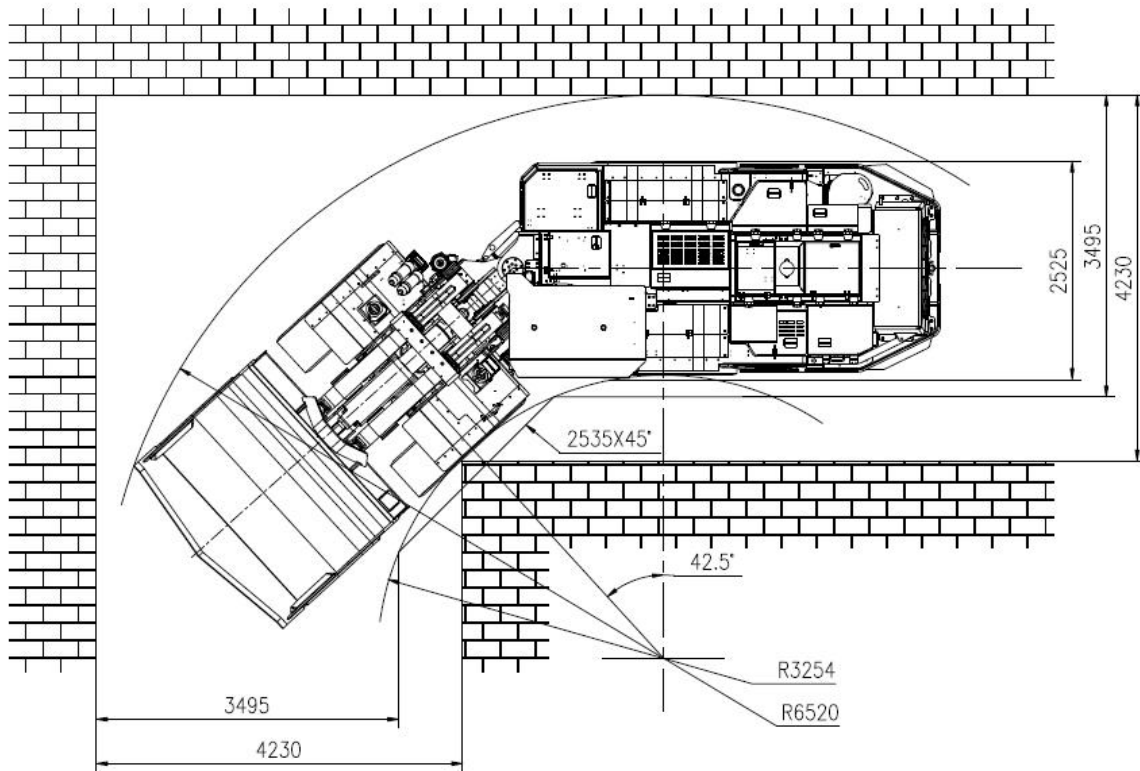
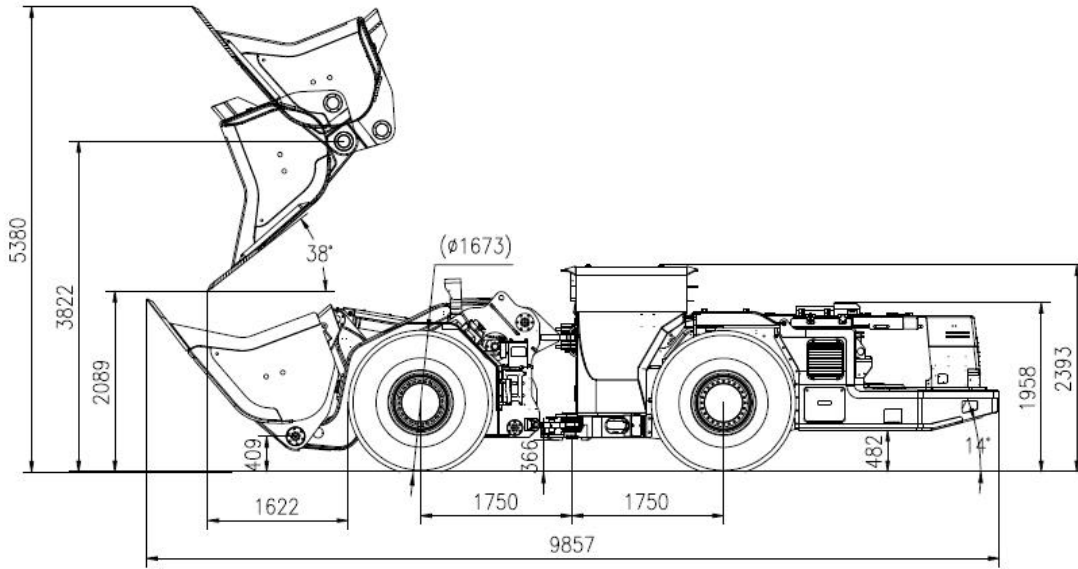


Фото DRWJ-4

