

Технические спецификации

DRUK-45 Подземный шахтный самосвал



DRUK-45 - подземный шахтный самосвал грузоподъемностью 45 тонн. Он оснащен центральным шарнирно-сочлененным поворотным устройством и может применяться для транспортировки подземных шахтных туннелей размером 5 × 5 метра. Новая конструкция DRUK-45 не только повышает эффективность производства, но и повышает безопасность, ремонтпригодность и комфорт эксплуатации при подземных перевозках, горных и строительных работах.

Прочные передняя и задняя рамы специально разработаны для работы в суровых подземных условиях. Превосходное качество, надежность и долговечность отвечают требованиям пользователей, делая транспортировку проще, эффективнее и эффективнее.

Передняя, передняя и полностью закрытая кабина с кондиционером обеспечивает очень комфортную рабочую среду, не ограничивая поле зрения оператора. DRUK-45 очень подходит для изготовления и транспортировки пандусов или горизонтальных выработок в небольших и средних шахтах и небольших туннельных проектах.

Основные данные DRUK-45

№	Наименование	Параметры
1	Вместимость кузова	22m ³
2	Эксплуатационная масса	37500 кг
3	Номинальная грузоподъемность	45000kg
4	Макс. сила тяги	≥495kN
5	Габариты(Д*Ш*В)	10700×3000×2906мм
6	Мин. дорожный просвет	456мм
7	Высота загрузки	2882мм
8	Высота подъема кузова	6044мм
9	Преодолеваемый уклон	≥14 °
10	Угол разгрузки	62 °
11	Угол приближения	14.5 °
12	Угол колебания на заднем мосте	±8°
13	Мин.радиус поворота(внешний)	9120мм
14	Макс.радиус поворота(внутренний)	5055мм
15	Время подъема кузова	13 сек/куд
16	Ходовая скорость вперед/назад	1- ая передача 4.9 км/ч. 2- ая передача 6.5км/ч. 3- ая передача 8.9км/ч. 4- ая передача 11.7км/ч. 5- ая передача 15.6км/ч. 6- ая передача 20.8км/ч. 7- ая передача 28.8км/ч. 8- ая передача 37.1км/ч.

Технические характеристики

1. Двигатель	
Модель	VOLVO TAD1651VE
Номинальная мощность	450 kW @1800rpm
Номинальный крутящий момент	2913Nm @ 1200rpm
Количество цилиндра	6
Объём выхлопа	16.1 L
Система охлаждения	Двигатель с водяным охлаждением
Принцип горения	6-такт двигатель с непосредственным впрыском, работающий под давлением и с промежуточным охлаждением
Всасывание двигателя	Сухой, Предварительная фильтрация + двухступенчатая фильтрация
Система управления	Система впрыска топлива с электронным управлением
Напряжение	24 Вольт
Экологический класс исполнения двигателя	Евро IV
Система выхлопа	DOC+POC + глушитель
Расходы топлива при нагрузке 50%	58Л/ч.
Объём бака топлива	620 Л
Оснащение блок контроля двигателя с автоматическим выключением двигателя при низком давлении двигательного масла или высокой температуры двигателя.	
2. Трансмиссия	
Трансформатор	Дана CL9000, с блокированием
Коробка передчи	Дана 8000, Полностью автоматическая коробка передач с электронным управлением и логическим контроллером переключения APC Вперед и назад по четыре передачи на каждой
Мост передний и задний	Kessler D106, ведущий мост с жестким приводом и планетарным редуктором, дифференциалы No-Spin
3. Шины	
Модель	L-5S 29.5-25
Марка	Китайские/Goodyear/Michelin
4. Тормозная система	
Полностью закрытые дисковые тормоза в масляной ванне на каждом колесе. Стояночный и экстренный тормоза с пружинным включением и	

гидравлическим выключением, встроенные в трансмиссию.	
Объём бака гидро-масла тормоза	≤80Л
5.Рулевое управление	
Центральное шарнирно-сочленённое с гидравлическим приводом, угол поворота: левый/правый 42.5° относительно продольной оси в каждую сторону.	
Тип привода гидравлического управления	шестеренный насос
Гидроцилиндры поворота	2шт.
6.Гидравлическая система	
Емкость бака	280 л, Смотровые окна для контроля уровня масла
Насос рабочий и рулевой	Parker
Педадь клапан	Mico
Многоходовой клапан	Parker
Клапан рулевого управления	Danfoss
Питательный клапан	Parker
Рукава высокого давления(РВД): тип фитингов DIN; установка защитных оплеток на РВД расположенных на открытых местах и местах соприкосновения с рамой, узлами и агрегатами машины.	
7.Электрическая система	
Напряжение	24V
Аккумуляторы	2×12V/165Ah
Дисплей	7-дюймовый цветной
8.Освещение	
Передние фары,задние фары	4шт.×27W,4шт.×27W
Звуковой стгнал заднего хода	112dB
9.Кабина оператора	
Остекленная кабина оператора с сертифицированными сиситемами защиты от падающих предметов(FOPS)/при опрокидывании(ROPS), с системой кондиционирования воздуха.	
Окна из многослойного стекла	
Регулируемый джойстик и поручни	

Дисплей оператора на русском языке

Эргономическое сиденье водителя :

- с трехточечными ремнями безопасности;
- регулировка спинки и сиденья, регулировка по высоте;
- пружинное с регулировкой жесткости;
- надежная конструкция крепления сидений водителя и пассажира.

Защитная блокировка гидравлических систем томожения, стрелы,ковша и рулевого управления при открытой двери кабины.

Автоматическое включение тормоза при отключении ДВС

10.Документация

Руководство по эксплуатации

Каталог запчастей

Руководство по техническому обслуживанию

Вышеуказанные документация составляется на русском или английском языке

11.Опция

Контроль давления в шинах

Мониторинг опасных газов

Система взвешивания

Система мониторинга с круговым обзором 360 градусов

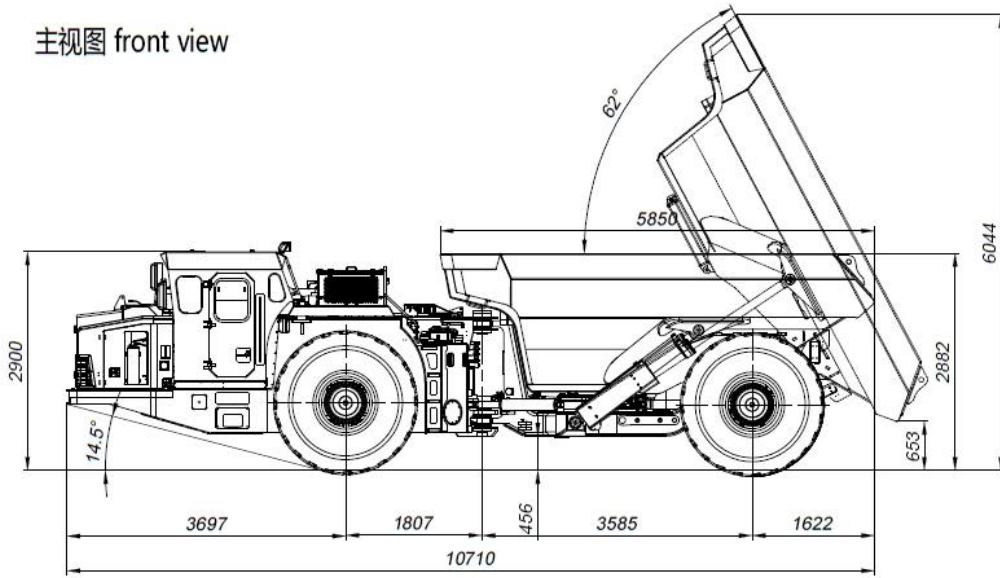
Система электрического подогрева гидравлического масла

Вспомогательная система отопления с охлаждающей жидкостью

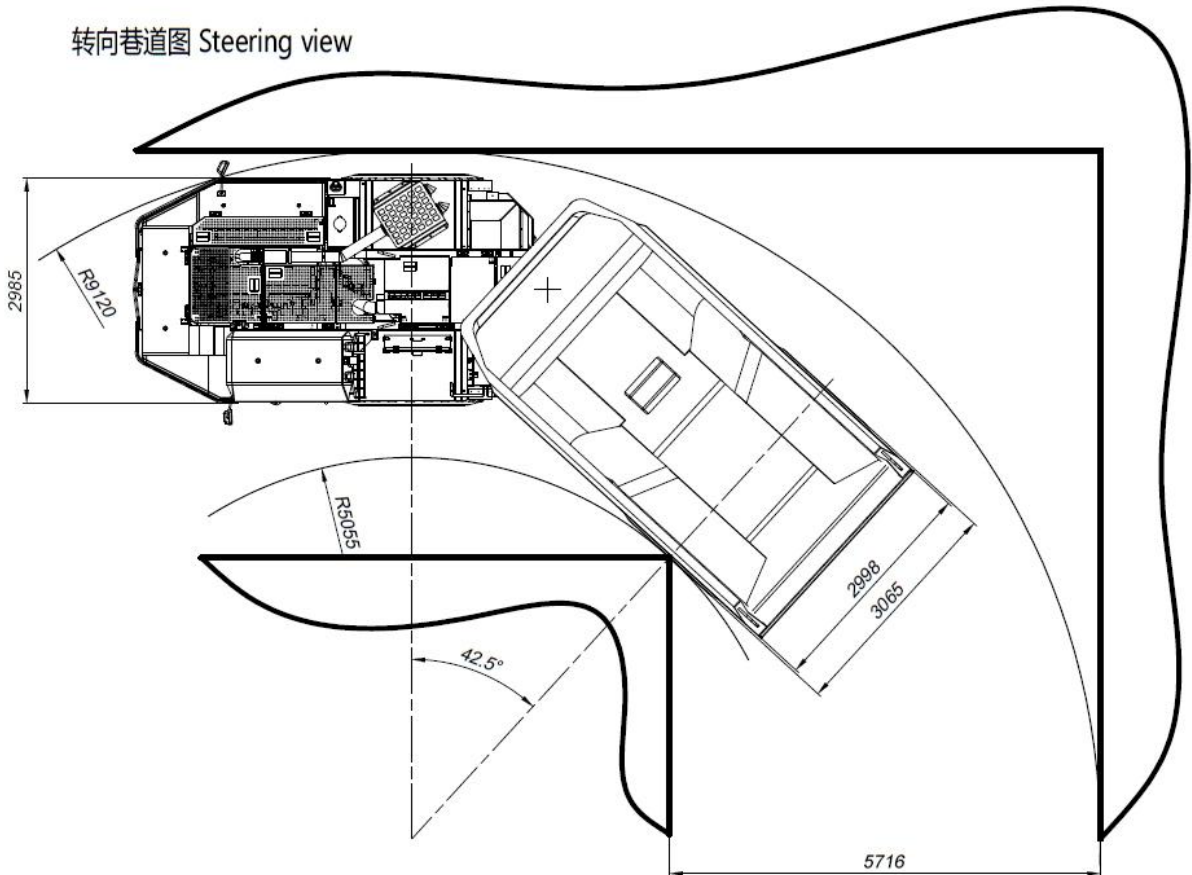
Быстрая установка соединения топлива, гидравлического масла и трансмиссионного масла

IV .Габариты

主视图 front view



转向巷道图 Steering view





DERUI

торговая марка принадлежит DERUI в Китае и других странах. DERUI оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

Примечание: Машины, показанные на рисунках, могут быть оснащены дополнительными устройствами.