

## DRUK-20A Подземный шахтный самосвал



### Описание продукции

DRUK-20A - подземный шахтный самосвал грузоподъемностью 20 тонн. Он оснащен центральным шарнирно-сочлененным поворотным устройством и может применяться для транспортировки подземных шахтных туннелей размером  $3 \times 3$  метра. Новая конструкция DRUK-20A не только повышает эффективность производства, но и повышает безопасность, ремонтпригодность и комфорт эксплуатации при подземных перевозках, горных и строительных работах.

Прочные передняя и задняя рамы специально разработаны для работы в суровых подземных условиях. Превосходное качество, надежность и долговечность отвечают требованиям пользователей, делая транспортировку проще, эффективнее и эффективнее.

Передняя, передняя и полностью закрытая кабина с кондиционером обеспечивает очень комфортную рабочую среду, не ограничивая поле зрения оператора. DRUK-20A очень подходит для изготовления и транспортировки пандусов или горизонтальных выработок в небольших и средних шахтах и небольших туннельных проектах.

**Основные данные DRUK-20A**

№	Наименование	Параметры
1	Вместимость кузова	10m <sup>3</sup>
2	Эксплуатационная масса	21500 кг
3	Номинальная грузоподъемность	20000kg
4	Макс. сила тяги	≥249kN
5	Габариты(Д*Ш*В)	9008×2280×2445мм
6	Мин. дорожный просвет	310мм
7	Высота загрузки	2165мм
8	Высота подъема кузова	4900мм
9	Преодолеваемый уклон	≥14°
10	Угол разгрузки	65°
11	Угол приближения	15°
12	Угол колебания на заднем мосте	±8°
13	Мин.радиус поворота(внешний)	7809мм
14	Макс.радиус поворота(внутренний)	4657мм
15	Время подъема кузова	11 сек/уд
16	Ходовая скорость вперед/назад	1- ая передача 5.4 км/ч. 2- ая передача 10.9км/ч. 3- ая передача 19.2км/ч. 4- ая передача 31.7км/ч.

### Технические спецификации DRUK-20A

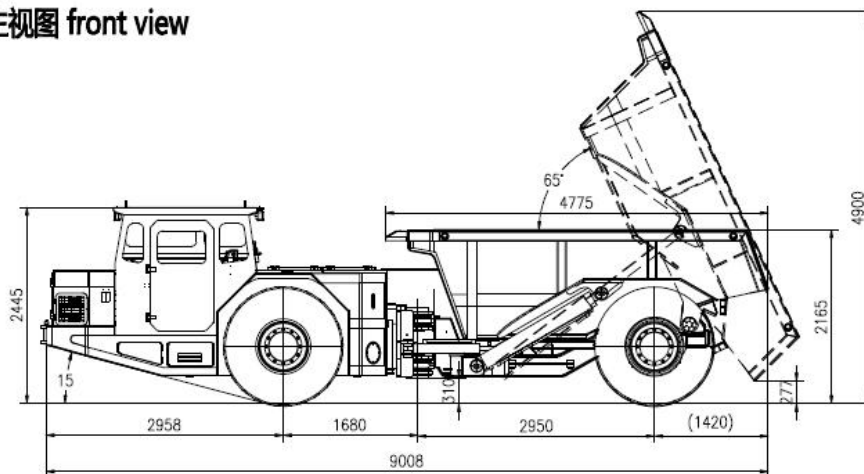
<b>1. Двигатель</b>	
Модель	Volvo TAD853VE
Номинальная мощность	235kw/2200rpm
Номинальный крутящий момент	1310 Nm @ 1450rpm
Количество цилиндра	6 цилиндров ,прямый
Объём выхлопа	7.7 Л
Система охлаждения	Двигатель с водочным охлаждением,650mm электрический вентилятор с силиконовой масляной муфтой
Система топлива	Встроенный ручной масляный насос, топливный фильтр, расположенный на большом расстоянии.
Всасывание двигателя	Низкое расположение турбокомпрессора, Воздушный фильтр сухого типа, Предварительная фильтрация + Двухступенчатая фильтрация.
Система управления	Система впрыска топлива с электронным управлением
Напряжение	24 Вольт
Стандарт выхлопа	Евро IV, номер сертификата 96R-032942H
Система выхлопа	DOC+POC + глушитель
Объём бака топлива	320 Л
Оснащение блок контроля двигателя с автоматическим выключением двигателя при низком давлении двигательного масла или высокой температуры двигателя.	
<b>2. Трансмиссия</b>	
Трансформатор	Дана CL5000, с блокированием
Коробка передчи	Дана R36000, Полностью автоматическая коробка передач с электронным управлением и логическим контроллером переключения APC Вперед и назад по четыре передачи на каждой.
Мост передний и задний	DANA17D/KESSLERD81, ведущий мост с жестким приводом и планетарным редуктором, дифференциалы No-Spin
<b>3. Шины</b>	
Размер	16-25
Давление наполнения	7.5 bar
<b>4. Тормозная система</b>	

Тип тормозной системы	Полностью закрытые дисковые тормоза в масляной ванне на каждом колесе. Стояночный и экстренный тормоза с пружинным включением и гидравлическим выключением, встроенные в трансмиссию.
<b>5.Рулевое управление</b>	
Центральное шарнирно-сочленённое с гидравлическим приводом, угол поворота: левый/правый 42° относительно продольной оси в каждую сторону.	
Тип привода гидравлического управления	шестеренный насос
Гидроцилиндры поворота	2шт.
<b>6.Гидравлическая система</b>	
Емкость бака	260 л, Смотровые окна для контроля уровня масла
Гидравлические шестеренчатые насосы	Permco
Многоходовой клапан	Parker
Клапан рулевого управления	Danfoss
Питательный клапан	Mico
Педальный клапан	Mico
Рукава высокого давления(РВД): тип фитингов DIN; установка защитных оплеток на РВД расположенных на открытых местах и местах соприкосновения с рамой, узлами и агрегатами машины.	
<b>7.Электрическая система</b>	
Напряжение	24V
Аккумуляторы	2×12V/120Ah
Дисплей	7-дюймовый цветной
<b>8.Освещение</b>	
Передние фары,задние фары	4шт.,4шт.
Звуковой стгнал заднего хода	112dB
Проблесковый маячок желтого цвет	1шт.
Светодиодный проблесковый маячок	желтый цвет
<b>9.Кабина оператора</b>	
Остекленная кабина оператора с сертифицированными сиситемами защиты от падающих	

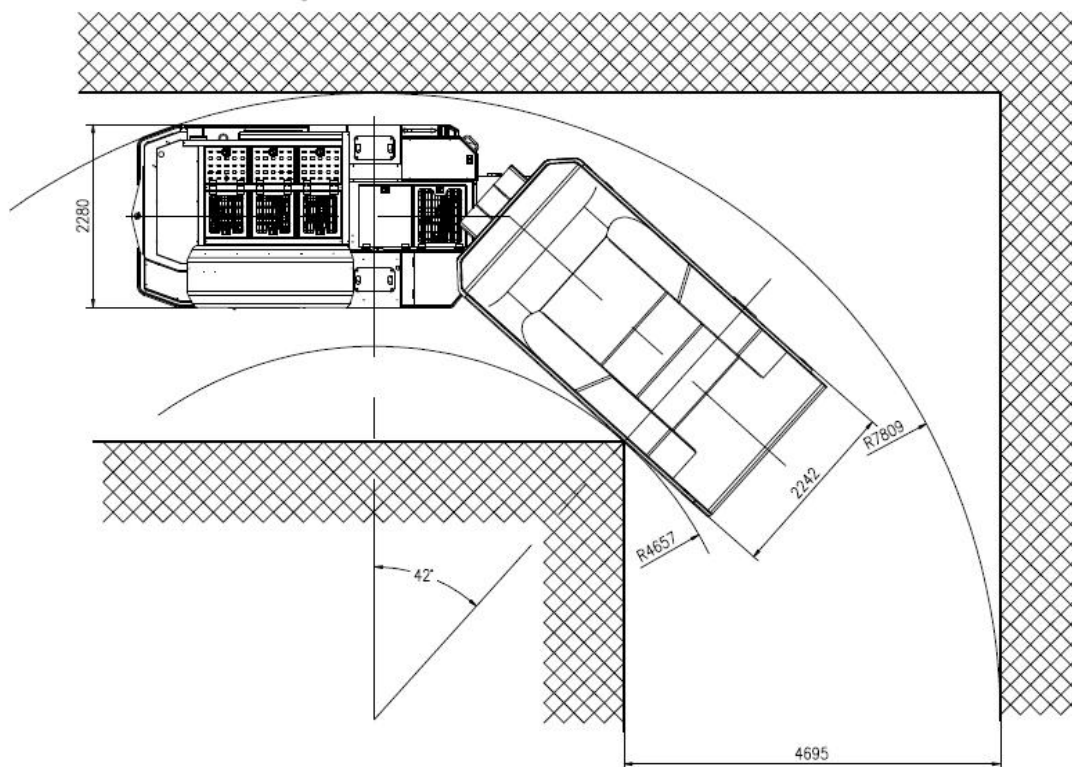
предметов(FOPS)/при опрокидывании(ROPS), с системой кондиционирования(отопления и охлаждения).
Окна из многослойного стекла
Регулируемый джойстик и поручни
Дисплей оператора на русском языке
Grammer Эргономическое сиденье водителя : - с трехточечными ремнями безопасности; - регулировка спинки и сиденья, регулировка по высоте; - пружинное с регулировкой жесткости; - надежная конструкция крепления сидений водителя и пассажира.
Защитная блокировка гидравлических систем томожения, стрелы,ковша и рулевого управления при открытой двери кабины.
Автоматическое включение тормоза при отключении ДВС
<b>10. Другие комплектации</b>
Автономная Система смазки
Ручной огнетушитель
Камера Заднего видла
<b>11.Документация</b>
Руководство по эксплуатации Каталог запчастей Руководство по техническому обслуживанию Вышеуказанные документация составляется на русском или английском языке
<b>12.Опция</b>
Автономная система пожартушения Контроль давления в шинах Мониторинг опасных газов Система взвешивания Система мониторинга с круговым обзором 360 градусов Система электрического подогрева гидравлического масла Вспомогательная система отопления с охлаждающей жидкостью Быстрая установка соединения топлива, гидравлического масла и трансмиссионного масла

12 . Габариты

主视图 front view



转向巷道图 Steering view





**DERUI**

торговая марка принадлежит DERUI в Китае и других странах. DERUI оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.

Примечание: Машины, показанные на рисунках, могут быть оснащены дополнительными устройствами.