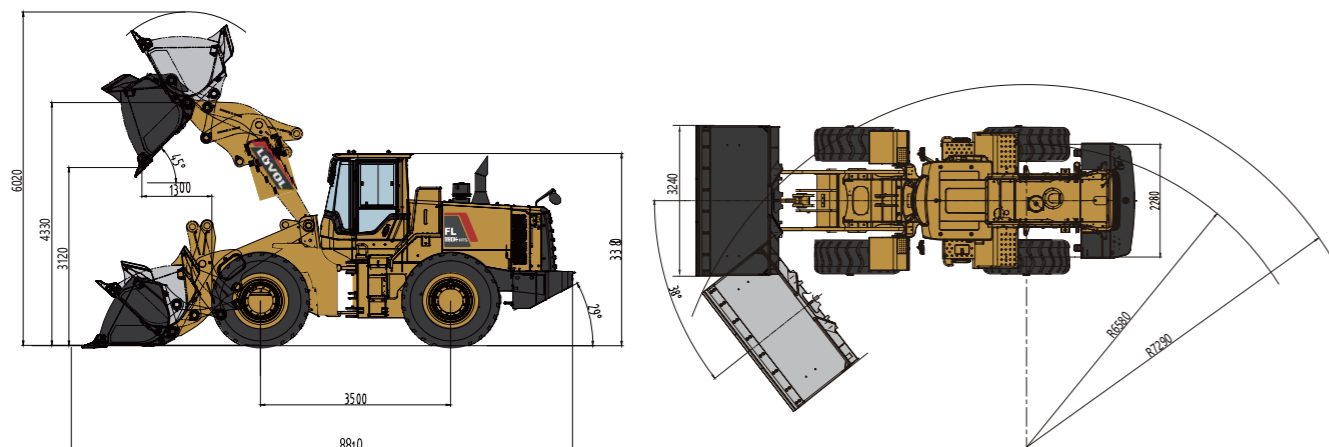


FL980K-HST Размеры



Пункт	Технические характеристики
Номинальная грузоподъемность, кг	8000kg
Тяговое усилие	189kN
Максимальный преодолеваемый подъем, °	30°
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	3450mm
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	1250mm
Коллея, мм	2320mm
Колесная база, мм	3550mm
Габаритные размеры, мм (L×W×H)	9250mm×3240mm×3540mm
Двигатель	
Экологический стандарт	Евро-III
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра *Ход поршня, мм	6-116×150
Максимальный крутящий момент, Н·м	1200N·m
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2200rpm
Рабочий объем двигателя, л	9.5L
Система передачи	
Коробка передач	HST
Переключение передач	вперед 3, назад 3
Макс. скорость хода, км/ч	36km/h
Ведущие мосты	
Тип рабочих	Сухие оси
Тип редуктора колеса	Планетарный редуктор

Шины	
Размер шин	26.5R25
Номер слойности	★★
Давление рулевой колеса, Мпа	0.60-0.65MPa
Давление ведущей колеса, Мпа	0.55-0.6MPa
Рулевое управление	
тип	Усиление приоритетного потока
Угол поворота рамы в каждую сторону, °	37°
Радиус поворота по колесу, мм	7720mm

Гидросистема рабочего оборудования	
Давление рабочее, Мпа	25MPa
Время подъема стрелы, с	5.4s
Время полного цикла, с	9.7s

Тормазная система	
Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический однотрубный четырехколесный
Тип стояночного тормоза	Пневматический тормоз

Заправочные емкости	
Топливный бак, л	330L
Гидравлический бак, л	210L
Моторное масло	22L



LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO., LTD.

Address: No. 75, Huanghe East Road, Huangdao District, Qingdao City, Shandong Province, China.

As manufacturer, LOVOL has right to constantly upgrade and improve our products without informing to customers. The pictures in literatures are for reference only, the detailed specifications are subject to real products.

Модель двигателя
Номинальная мощность, кВт
Снаряженная масса, кг
Вместимость ковша, м³
Усилие отрыва, кН

WeiChai WP10HG270E471
199kW
25000kg
5.2m³
208kN

FL980K-HST

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

- Первый в Китае 8-тонный колесный погрузчик с энергосберегающей гидростатической трансмиссией.
- Высокоэффективная технология гидростатической трансмиссии позволяет повысить эффективность использования топлива на 25%.
- Высокоэффективная система трансмиссии идеально сочетается с гидростатической трансмиссией, повышая эффективность использования энергии.

Производительность

- Оснащен ковшем объемом 5,2 м³, который легче загружать, достигает большего коэффициента заполнения и может удерживать больше материалов.
- Высокоэффективная конструкция навески идеально сочетается с гидростатической системой передачи, время подъема стрелы сократилось с 5,8 с до 5,4 с, рабочая скорость и эффективность увеличились на 10%. Проверенная временем конструкция навески очень эффективна, обладает большой силой отрыва, быстрым движением и высокой грузоподъемностью.
- Система управления джойстиком, не требующая больших усилий, обеспечивает высокоэффективную работу легко и быстро.

Надежность

- Серия К имеет множество компонентов, в которых используются конструкции, обеспечивающие надежность и долговечность машин.
- Использование двигателя мирового класса, который обеспечивает отличное обслуживание и доступность деталей на рынке.
- Оптимизированное расположение трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечки масла и сделать гидравлическую систему более надежной.

РОБАСТНОСТЬ

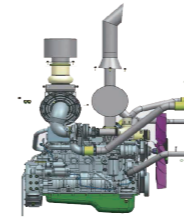
- Усиленная рама с центральным шарниром, которая прошла миллионные испытания на усталость, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов испытаний на рабочей площадке, доказала свою прочность и долговечность.
- В ковше используется сталь JF440, изобретенная совместно с известным сталелитейным заводом, она более прочная и износостойкая.
- Основные компоненты осей усилены, что позволяет увеличить срок службы всей оси и делает ее более подходящей для тяжелых условий эксплуатации.

КОМФОРТ

- Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent), имеющая скелетную конструкцию, обладает отличным обзором, прочной рамой и низким уровнем шума, что обеспечивает комфортные условия работы для оператора.
- Сиденье с высокой спинкой на механической подвеске и подголовником позволяет оператору чувствовать себя более комфортно.
- В кабине установлена система микронагнетания воздуха, которая делает окружающую среду более чистой и комфортнее.

01

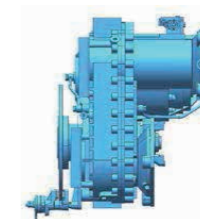
Двигатель



- Стандартно оснащен двигателем Weichai WP10HG1704471, который использует электронное управление топливной системой высокого давления Common Rail для точного контроля сгорания.
- Интеллектуальная регулировка кривой мощности для соответствия нескольким рабочим режимам для достижения цели эффективной экономии топлива. Цилиндр двигателя принимает новую усиленную конструкцию, твердость которой увеличилась на 30%. Он имеет преимущество в низкой скорости и большом крутящем моменте, а также имеет стабильную и сильную мощность в условиях высокой прочности и длительной работы.

02

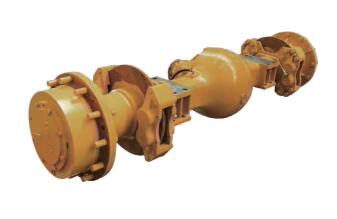
Передача



- Применяется гидростатическая трансмиссия с функцией принудительного и автоматического переключения.
- Применяйте гидростатический насос DANFOSS и трансмиссию Hangchi, которые являются прочными и надежными, что может обеспечить длительный срок службы.

03

Оси



- Применяется усиленная поворотная ось LOVOL, корпус оси имеет оптимизированную конструкцию за счет увеличения поперечного сечения, также усилена скоба подшипника ступицы колеса, что делает мощность передней оси более высокой.
- Главный редуктор и ступица колеса усилены, срок службы увеличивается на 30%.

04

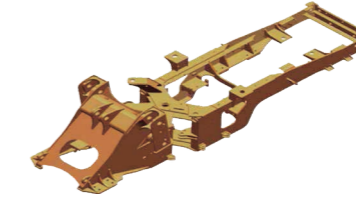
Кабина



- Интегрированная кабина закрытой скелетной конструкции с отличным обзором, оснащенная кондиционером и сиденьем с высокой спинкой на механической подвеске, что делает работу оператора более комфортной.
- В кабине установлена система микронагнетания воздуха, которая делает окружающую среду более чистой и комфортной.

05

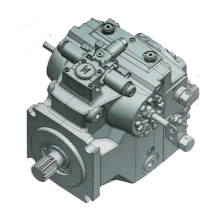
Рама и артикуляция



- Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирной структурой прошли миллионные испытания на усталость, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов испытаний на строительной площадке, достигнув сверхвысокой грузоподъемности.

06

Гидравлическая система



- Гидравлическая система является фиксированной и переменной системой, а насос рулевого управления - поршневым насосом с высоким давлением подшипников и высокой надежностью.
- Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (это означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

Вложения



Ведро большего размера

Грейфер для бревен

Ведро для камней

Вилы для поддонов

Угольный ковш

Ковш с боковой разгрузкой