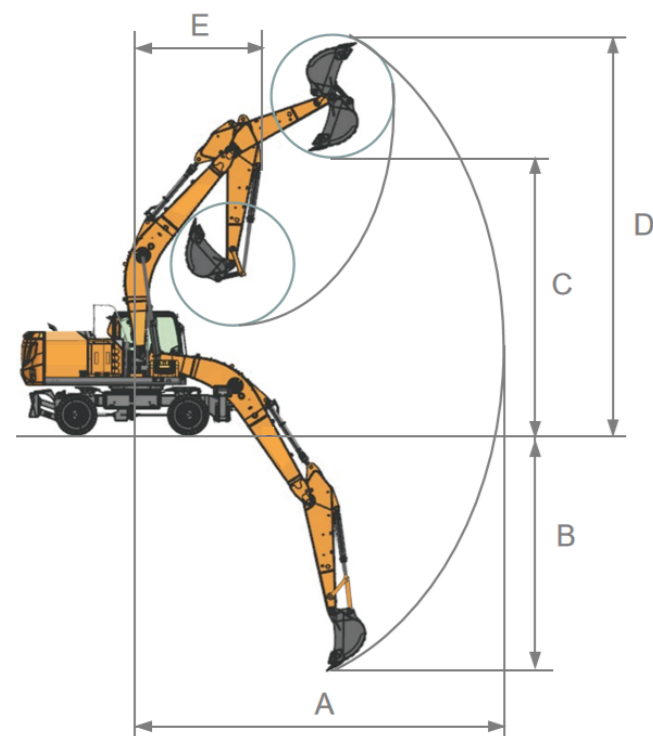
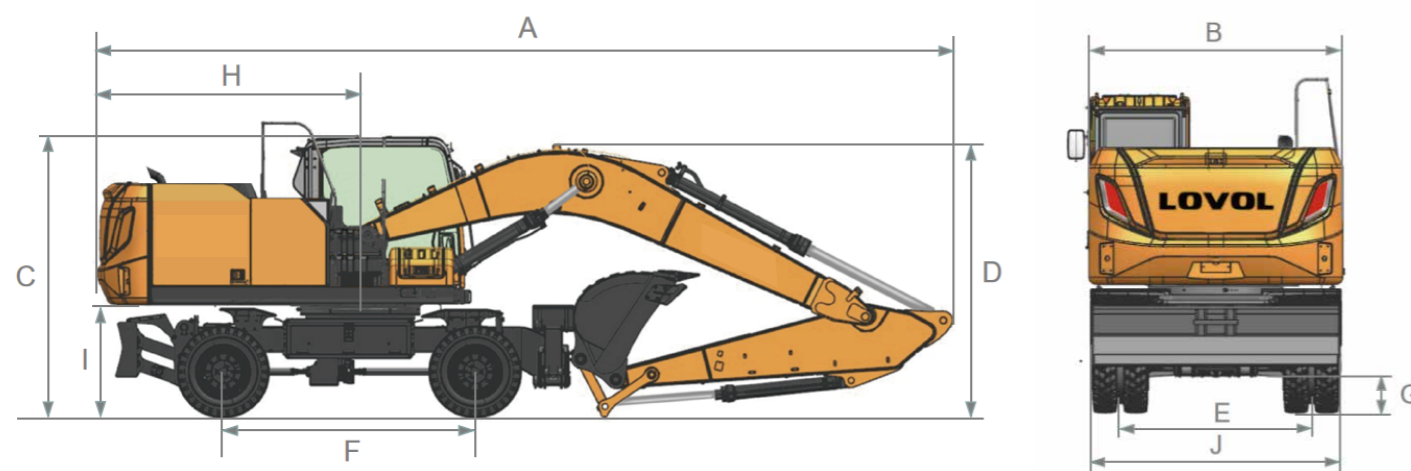


# 03 Технические характеристики



A	Общая длина, мм	9698	F	Колесная база, мм	2850
B	Общая ширина, мм	2540	G	Мини. дорожный просвет, мм	350
C	Высота до верха кабины, мм	3198	H	Радиус поворота надстройки, мм	2970
D	Высота при транспортировке, мм	3350	I	Дорожный просвет под противовесом, мм	1250
E	Ширина колеи, мм	1914	J	Ширина отвала, мм	2500



A	Макс. дальность копания, мм	9891
D	Макс. высота резания (без БСМ, с БСМ), мм	10082
C	Макс. высота выгрузки (без БСМ, с БСМ), мм	7175
B	Макс. глубина копания (без БСМ, с БСМ), мм	6511
E	Макс. радиус поворота, мм	3279

## Удовлетворение клиентов - наша главная цель

Lovol Heavy Industry - полностью государственная дочерняя компания Weichai Holding Group, основанная в 2004 году. На текущий момент компания располагает «тремя производственными базами и двумя инновационными центрами».

Как одно из шести ключевых направлений бизнеса Weichai Group, продукция LOVOL охватывает четыре основных сегмента: экскаваторы, погрузчики, карьерные самосвалы и экскаваторы-погрузчики. Проектирование, производство и продажи экскаваторов, погрузчиков и экскаваторов-погрузчиков осуществляются в Циндао на территории площадью более 900 акров (≈60 га). Разработка и производство карьерных самосвалов расположены в Янчжоу (провинция Цзянсу) на площади 300 акров (≈20 га). Предоставляя клиентам интеллектуальные продукты, взаимосвязь оборудования, интеллектуальное строительство, новые энергетические продукты и сценарные решения, компания Lovol Heavy Industry постепенно превратилась в ведущего мирового поставщика решений для интеллектуального строительства.



**LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO.,LTD.**

Z20250625-1

Информация об агентах компании тяжелой промышленности Lovol

© Продукция LOVOL постоянно совершенствуется. Мы оставляем за собой право вносить изменения в параметры и дизайн без предварительного уведомления пользователей.  
 © Конфигурация и цветовое оформление продукции в рекламных материалах могут отличаться от фактических моделей. Окончательным является фактический продукт.

**LOVOL**

**TURKUAZ  
MACHINERY CA**



Модель двигателя:  
WEICHAИ WP7H

Мощность двигателя:  
124 кВт при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса:  
21500 кг

Объем ковша:  
1.1 м<sup>3</sup>

**FW215F** Колесный экскаватор

Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления. На поставляемую технику может быть установлено дополнительное оборудование.

# 01 Преимущества продукции

LOVOL

## Основные компоненты

Двигатель Weichai WP7H + главный насос Kawasaki с калибровкой по технологии Lovol обеспечивает оптимальное согласование силовой установки, гидравлической системы и ходовой части.



Двигатель

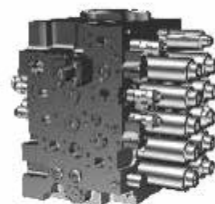
Двигатель Weichai WP7H, специально адаптированный для колесных экскаваторов; вентилятор с силиконовым маслом, снижающий шум и расход топлива; более высокая эффективность и низкий расход топлива.

Топливный бак модернизирован до версии РХЕ (пластиковый бак) – увеличенная ёмкость, прочная конструкция, высокая надёжность и чистота топлива.



Основной насос

Главный электронасос Kawasaki – мировой бренд, надёжный и эффективный, с отличной реакцией системы и экономией топлива.



Главный распределитель

Главный гидрораспределитель Weichai с внутренним объединением потоков увеличивает скорость работы, имеет оптимизированный золотник и снижает потери давления в клапане и противодавление в сливной линии на 20%.

Успешно прошел испытания на долговечность с 3 миллионами циклов под экстремальным давлением, что гарантирует увеличенный срок службы.

Стандартная комплектация включает переключаемые линии подачи (одно/двухсторонние) с мгновенным переключением одной кнопкой – экономия времени и усилий.

## Конструкция машины

### Прочная ходовая часть

- Внедрена совершенно новая конструкция сварной рамы с более низким центром тяжести, что повысило надежность и устойчивость на 10% по сравнению с аналогами;
- Коробка передач импортного моста ZF обладает ведущим уровнем производительности и надежности;
- Двойная шинная структура обеспечивает более высокую грузоподъемность и устойчивость. Изоляционный блок посередине эффективно предотвращает проникновение камней, что исключает вероятность прокола шин;
- Стандартная комплектация включает независимые управляемые опоры и передний отвал, что повышает адаптивность к различным условиям работы, значительно увеличивает подъемную способность и обеспечивает более стабильную работу.



## Кабина оператора



### Интеллектуальное рабочее пространство

Полностью разработанная F-серия кабины с панорамной крышей и полностью обновленным интерьером; 10,1-дюймовый сенсорный HD-дисплей с интуитивно понятным интерфейсом. Кнопка запуска двигателя одним нажатием. Встроенный автомобильный планшет (PAD) с мультимедийными функциями. Интеллектуальное управление силовой установкой для оптимальной производительности. Умное взаимодействие с голосовым управлением и поддержкой смартфонов. Автоматическое распознавание рабочих режимов для адаптации параметров; Кресла были улучшены и модернизированы. Общая компоновка соответствует эргономике, что улучшает визуальное восприятие и обеспечивает большую комфортность для человека и машины. Кабина соответствует требованиям норм ROPS, стандартная комплектация включает заднюю камеру, что делает вождение более безопасным.

### Простое техническое обслуживание

Полностью обновленные проходы для технического обслуживания, что позволяет легче и безопаснее проводить работы по обслуживанию и ремонту при посадке и высадке; Дистанционное расположение масляного и топливного фильтров облегчает процесс технического обслуживания и ремонта.

### Конструкция стрелы и рукояти с большим сечением

- Задняя опора и передняя вилка стрелы теперь изготавливаются методом ковки (вместо литья), что значительно повышает их прочность и долговечность;
- Т-образная втулка в опоре оси стрелы заменена на прямую втулку, улучшенная система фиксации предотвращает выпадение втулки;
- Замена U-образного цельногнутого профиля на сварную составную конструкцию. Применение высокопрочных сталей и прецизионной сварки.

### Вместительный горный ковш для породы

- Ковш объемом до 1,1 м³ обеспечивает высокую производительность земляных работ;
- Усиленные износостойкие накладки на боковых и нижних поверхностях ковша повышают его ресурс.

# 02 Преимущества продукции

Удовлетворение клиентов – наша главная цель

# 03 Технические характеристики



Основные параметры	
Эксплуатационная масса, кг	21500
Скорость передвижения (высокая/низкая), км/ч	31/8
Скорость поворота платформы, об/мин	11
Длина стрелы, мм	5700
Длина рукояти, мм	2925
Режущее усилие ковша, кН	148
Режущее усилие рукояти, кН	104
Макс. тяговое усилие, кН	120
Преодолеваемый уклон, °	35°

Гидросистема	
<b>Главный насос</b>	
Производитель	KAWASAKI
Модель	K7V125
Макс. расход, л/мин	227×2
Тип основного насоса	Плунжерный насос
<b>Главный клапан</b>	
Производитель	WEICHAI
Модель	OCV25
Количество	1
Тип	Моноблочный
Макс. расход, л/мин	300
<b>Поворотный мотор</b>	
Производитель	HENGLI
Модель	HM5X130
Количество	1
Давление контура, МПа	29.6
<b>Ходовой мотор</b>	
Производитель	WEICHAI
Модель	HMR165
Количество	1
Давление контура, МПа	34.3
<b>Давление ГПК, МПа</b>	
34.3	
<b>Гидробак</b>	
Ёмкость гидробака, л	205

Двигатель	
Производитель	WEICHAI
Модель	WP7H
Количество цилиндров	6
Тип	Интеркулер с турбонаддувом
Рабочий объем, л	6.8
Макс. крутящий момент, Нм	810
Номи. частота вращения, об/мин	2000
Номи. мощность, кВт	124
Ёмкость двигателя, л	25
Ёмкость топливного бака, л	305

Трансмиссия	
<b>КПП</b>	
Тип	Переключение при невыключенном сцеплении/2F2R
Производитель	ZF
Модель	2HL290
<b>Мосты</b>	
Производитель	ZF
Модель	E3070
Тип редуктора переднего и заднего моста	Главный редуктор + планетарный колесный редуктор
<b>Шины</b>	
Тип	Пневматическая шина (с камерой)
Размер	10.00-20
Номер слойности	16PR
Давление в передних колесах, кПа	740-810
Давление в задних колесах, кПа	740-810

Шасси	
Тип шасси	Передний бульдозерный отвал + задние опорные стойки

